

Projet Alimentaire Territorial (PAT) : bilan d'étape, stratégies pour la relocalisation et l'atténuation de l'empreinte carbone de la production alimentaire

Propositions pour une approche territoriale à Tours Métropole Val de Loire

Synthèse

Atelier ingénieur - 5e année - Option « Urbanisme et Ingénierie Territoriale Internationale » (ITI)
en Génie de l'Aménagement et de l'Environnement - Département Aménagement et Environnement de Polytech Tours

Etudiant·es-Ingénieur·es

Mona ALAUX, Manon ALLAIN, Lucie BOIVIN, Elise FIRMIN, Clara LEGEAY, Pierre MAESO, Elsa MELEDO, Léna MELEDO et Julie ROCCATI-JOYCE

Encadrant·es Polytech Tours

M. José SERRANO (Prof.), M. Abdelillah HAMDOUCH (Prof.), Mme Diana LOPEZ-DOMINGUEZ (ATER)

Encadrant Tours Métropole

M. François BARRAULT

Présentation de l'atelier et de la méthodologie de travail

Lors de cet atelier, nous avons répondu à une commande de la métropole de Tours Val de Loire afin de comprendre les différents jeux d'acteurs impliqués pour ensuite proposer des pistes d'actions à mettre en place pour développer le PAT métropolitain. Cet atelier a été réalisé sur une période de 10 semaines, à raison de 12h par semaine. Notre travail s'est divisé en trois axes :

- élaboration d'un benchmark des politiques publiques et bilan des actions locales sur l'alimentation de qualité et de proximité,
- réalisation d'un travail d'enquête auprès des différents acteurs impliqués dans le système alimentaire de la métropole,
- proposition de pistes d'actions à mettre en place sur le territoire pour relocaliser la production et la consommation alimentaire.

Nous avons commencé ce travail par définir ce qu'est un PAT. Selon le code rural de la pêche maritime (2021), un PAT regroupe les « actions répondant aux objectifs du programme national pour l'alimentation et aux objectifs des plans régionaux de l'agriculture durable, définis à l'article L. 111-2-1 du présent code, peuvent prendre la forme de projets alimentaires territoriaux. Ces derniers visent à rapprocher les producteurs, les transformateurs, les distributeurs, les collectivités territoriales et les consommateurs et à développer l'agriculture sur les territoires et la qualité de l'alimentation. ». Ainsi, les objectifs d'un PAT sont : la structuration de l'économie agricole et alimentaire locale par la mise en œuvre d'un système alimentaire territorial, et la consolidation des filières territorialisées pour développer la consommation alimentaire provenant de circuits courts et principalement de la production biologique.

Benchmark - Inventaire des politiques publiques et actions locales

Nous avons sélectionné 9 agglomérations d'envergure métropolitaine, 5 situées en France (cf Figure 1) et 4 à l'international (Montréal, Bristol, Stockholm et Portland) ayant des PAT et actions mises en place promouvant l'alimentation locale.



Nous avons relevé différents éléments :

- les objectifs de ces actions,
- les acteurs impliqués,
- les moyens et outils mis en oeuvre,
- les retours sur expérience,
- les innovations

Cet inventaire nous a permis d'identifier les pratiques les plus vertueuses ainsi que les facteurs de réussite spécifiques à chaque territoire. Vous pouvez retrouver les fiches de chaque ville en annexe.

Figure 1 : Localisation des villes françaises du benchmark

Grâce à ce travail nous avons également mieux compris les enjeux et acteurs impliqués dans la réalisation de projets structurant les systèmes alimentaires territoriaux.

Travail d'enquête auprès des acteurs de la métropole de Tours Val de Loire

Nous avons ensuite mené un travail d'enquête auprès de différents acteurs du système alimentaire du territoire de la métropole de Tours avec pour objectif de comprendre le fonctionnement du système actuel ainsi que les attentes des différents acteurs du PAT. Pour cela, nous avons rencontré des acteurs ayant des fonctions différentes : des consommateurs, des distributeurs, des producteurs, des acteurs institutionnels et différentes associations (cf figure 2).

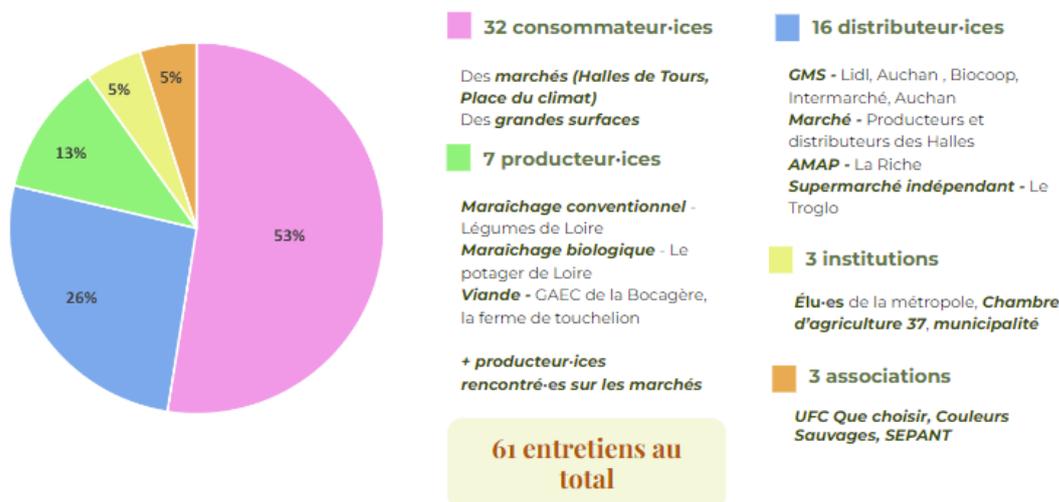


Figure 2 : Répartition des différents acteurs entretenus du système alimentaire local de la métropole de Tours Val de Loire

Ainsi, les entretiens ont eu pour sujet les enjeux et problématiques du territoire, la perception du système alimentaire et du PAT ainsi que les impacts perçus ou non du PAT.

L'analyse du travail de terrain a permis l'élaboration du schéma suivant (cf figure 3) :

Chaîne alimentaire et futur impact potentiel du PAT de Tours Métropole Val de Loire (horizon 2025)

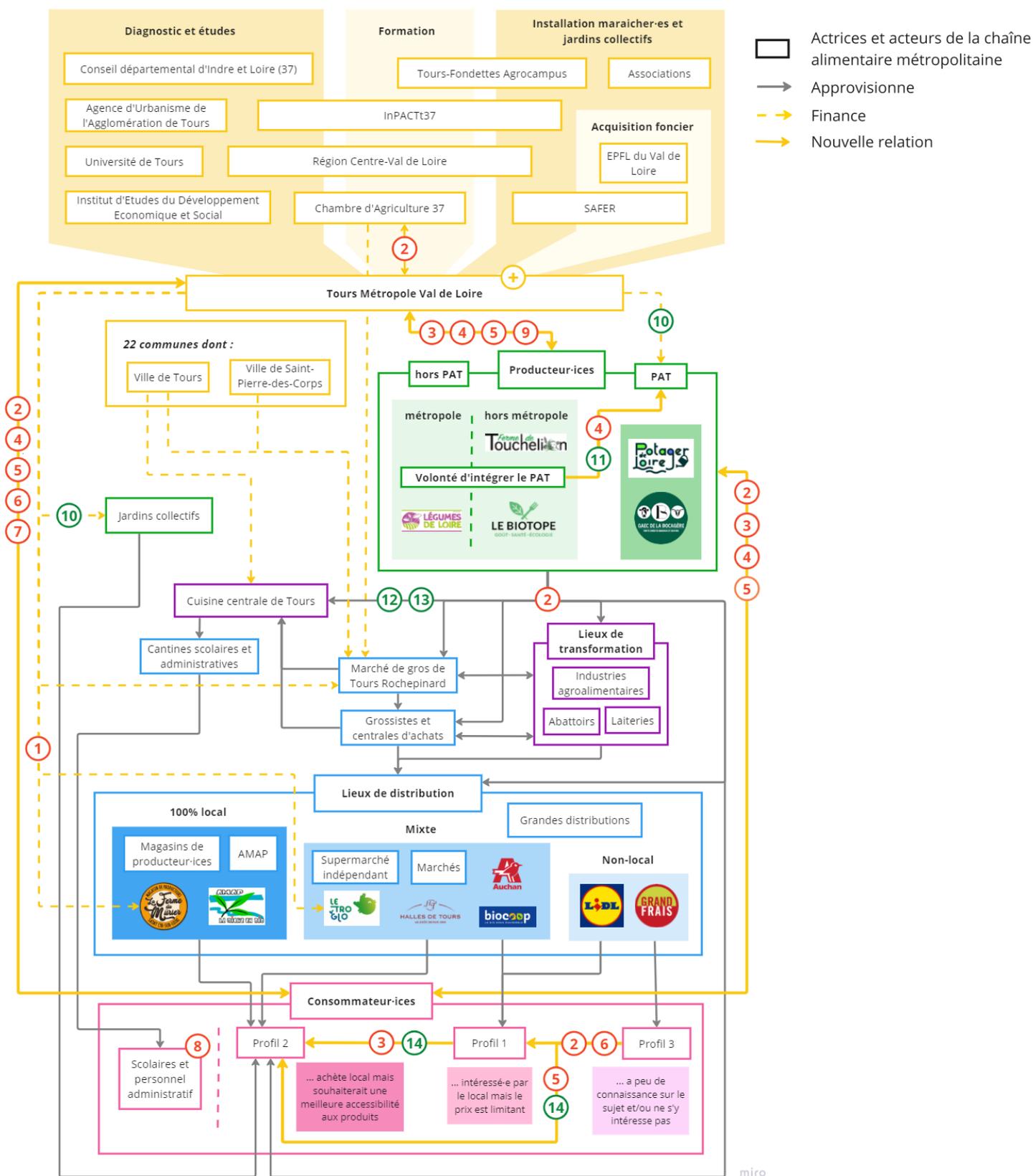


Figure 3 : Les relations existantes entre les différents acteurs du système alimentaire territorial de la métropole de Tours Val de Loire et les relations impactées par les propositions d'actions
La liste des propositions d'actions se trouve ci-dessous :

#1 - Tisser un réseau de liens qui facilite l'accompagnement des acteur-ices

Objectif : Poursuivre le développement de points de distribution

- 1 Diversifier l'aide dédiée à l'implantation de nouveaux lieux de distributions locaux

#2 - Augmenter la production locale pour une alimentation de qualité accessible à tous-tes

Objectif : Augmenter la production locale

- 10 Renforcer l'acquisition de foncier et le suivi des

Les pistes d'actions sont développées dans le rapport et s'appuient sur des exemples relevés dans le benchmark.

En conclusion, la mise en place d'un PAT demande un travail continu, avec la construction d'un réseau, la mise en place d'actions innovantes et d'un suivi dans le temps auprès des acteurs impliqués. Il s'agit avant tout d'une volonté politique de la métropole pour développer et structurer un système alimentaire territorial. Il est aussi essentiel de communiquer auprès du grand public pour le sensibiliser sur la question de l'alimentation locale. Ce travail a mis en avant la présence de 5 pôles d'acteurs majeurs impliqués dans le système alimentaire du territoire tourangeau dont les relations sont multiples et complexes. Ainsi, les actions possibles à intégrer dans le PAT doivent être coordonnées et multipliées pour renforcer les différentes relations entre les acteurs du territoire. Il est donc essentiel pour la métropole - en tant que porteur de ce projet - de faire vivre ce réseau d'acteurs pour développer les circuits courts de proximité sur son territoire.